




Syté červené a fialové vyznačeno nové zařízení budované v rámci této stavby v působnosti daného stavebního úřadu.  
Modře vyznačeno zařízení budované v rámci stavby, ale spadající pod jiný stavební úřad

- Stávající/nové inženýrské sítě

- Vyznačení inženýrských sítí je pouze orientační. Před započítím stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací (výkopů pro základy VTO, jam pro uložení kabelových korej a jam pro provedení protluků a pod) je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné výtčření tzn. zbránit jejich případnému poškození.

Při definitivním situování kabelové trasy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní

V místě křižovatky se stávajícím podzemním zařízením se TK, MK i HDPE trubky uloží do chráničky (žlab, PE korba, trubka a pod.) minimální délky 3m.

<p>Investor:</p> 	<p>Správa železniční dopravy ČR          Dlážděná 1003/7, 110 00          Praha 1</p>
<p>ch</p>	<p>Stavební správa západ se sídlem          Sokolovská 278/1955, 190 00</p>

<p>Generální projektant:</p>  <p><b>SUDOP PRAHA</b></p>	<p>SUDOP PRAHA a.s.          Olšanská 1a, 130 80 Praha 3          tel.: +420 267 094 111          e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu:  <b>ING. OLDŘICH HORA</b></p> <p>Garant profese:  <b>ING. OLDŘICH HORA</b></p>
--	--	--

S/vedisko:			
<b>ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY</b>			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBER	ING. OLDŘECH KRUPČKA	ING. OLDŘECH KRUPČKA	ING. OLDŘECH HORA

<p>Názov akcie:</p> <p><b>GSM-R ÚSTÍ NAD LABEM - CHOMUTOV</b></p> <p>Časť:</p> <p>SITUACE STAVBY KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY</p>	<p>Číslo smlovy: 17 03</p> <p>Projektový stupeň:</p> <p>Datum: 03</p> <p>Číslo časti:</p>
<p>Názov prílohy:</p> <p><b>KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY KM 3,500 - KM 5,300</b></p>	<p>Měřítko: 1:1000</p> <p>Číslo přílohy:</p>